



VARIATORAVDRAGARE TRA

288 kr Ex. moms

Avdragare till Rotax motorer med TRA variator
1995-2017, mfl



SKU: 92-12560

Tags: [Sno Pro](#)

BESKRIVNING

Avdragare Sno-Pro passar de flesta Ski-Doo / Lynx med TRA motorvariator. Tillverkad i S45C material med högre hållfasthet. Ersätter BRP org nr : 529022400, 861745300, 861793200, 529000064, 529036245, 529000063,

Passar de flesta : MXZ, Summit, Renegade, Mach1, Mach Z, 380cc-800cc, ETEC 600 , ETEC 800, Gtx 1200, mfl

Passar TRA variatorer med **avdragar gängen längs in i variatorn**, kontrollera såhär :

När du gängar ut variatorbulten från vevaxeln och den släpper ur vevaxeln och du endast kan dra ut den ur variatorn ca 2cm. Sedan måste du fortsätta att gänga ut bulten ur variatorn, då sitter gängen längst inne i variatorn och denna avdragare passar.

Längd : 20,6cm (8-1/8")

Gäng : M14 x 1.5

Ersätter även tidigare nr : 92-164-18 , 92-12490, 130119,

På andra versioner sitter gängen till avdragaren längst ute i variatorn närmast bultskallen på variatorbulten, **se isåfall** nr : 92-164-13 istället.

Duells nr : 92-12560

Instruktion för användning av variator avdragare viktigt !!

Demontera variatorbulten som sitter i centrum på variatorn , luta sedan skotern kraftigt åt höger med tex pallbock under vänster skidan / framvagn. Fyll variatorhålet med motorolja / 2-taktsolja eller dylikt. Gänga in variatoravdragaren med handkraft den ska gå att dra i botten utan större motstånd om inte kontrollera



gängorna i variatorn så de ej är skadade eller klämda. När avdragaren går att dra i botten med måttlig kraft, dra med spärrskaft eller 40cm skiftnyckel tills kraftigt motstånd känns (med momentnyckel ca 6kg). Värm sedan på variatorns centrum (på utsidan av vevaxelns kona , där remmen ligger i stillastående läge) med gasolbrännare eller kraftig värmepistol. Roter variatorn samtidigt den värms, värm centrumaxeln på variatorn till ca 250-300 grader (ca 2-10 min beroende på värmekällans effekt). Drag åt variatoravdragaren ytterligare 0,5- 1 varv (om man har tillgång till trycklyftsdriven muttermaskin är den att rekommendera i detta läget). Knacka till med en hammare på avdragarens kortsida EN gång variatorn bör lossna. Om den fortfarande sitter prova vänta en stund sedan dra lite på avdragaren och knacka till EN gång till. Om den inte släpper från vevaxeln prova släppa efter på avdragaren och värma mer sedan prova dra igen.

Om inte variatorn släpper med olja och värme så brukar det oftast inte fungera med att dra hårdare på avdragaren. I vissa fall krävs många försök med värme, däremot brukar det inte bli bra resultat om man " tok drar " på avdragaren då den kan krökas och skada vevaxel och variator. Om variatorn inte lossnar med milt våld kontakta serviceverkstad det brukar bli billigare.

OBSERVERA! denna instruktion är endast menad som vägledande och är resultat av mångårig verkstads vana. Att demontera en motorvariator kräver viss grundkunskap och var alltid varsam vid användning av öppen låga i samband med bensindrivna fordon. Ha alltid brandsläckare inom räckhåll. Angående att "slå" på variatoravdragaren så ska man vara väldigt försiktig med detta då det vid upprepade slag kan skada vevaxelns kullager och slutligen även vevaxeln. Inga reklamationer godkänns på sönderdragna variatoravdragare pga brister i användandet.