

## VARIATORAVDRAGARE POLARIS L/C

**556 kr  Ex. moms**

Avdragare passande Polaris motorvariator Liberty , 4-takt , vätskekylda

**SKU:** 92-164-7N
**Tags:** Sno Pro

### BESKRIVNING

Ersätter Polaris orginal nummer : 2872085, 2875567, mfl

Passar Polaris med vätskekylda motorer enligt listan nedan, mfl :

Alla vätskekylda twin motorer ( 2-cyl ) 2000-2018

4-takt 2006-2008

Alla modeller 2010-2017

440XC Edge / 700XCR 1999-2003

Gäng på variatoravdragaren : 3/4" x 16

Total längd på avdragaren : 36,8cm

**Instruktion för användning av variator avdragare viktigt !!**

Demontera variatorbulten som sitter i centrum på variatorn , luta sedan skotern kraftigt åt höger med tex pallbock under vänster skidan / framvagn. Fyll variatorhålet med motorolja / 2-taktsolja eller dylikt. Gänga in variatoravdragaren med handkraft den ska gå att dra i botten utan större motstånd om inte kontrollera gängorna i variatorn så de ej är skadade eller klämda. När avdragaren går att dra i botten med måttlig kraft, dra med spärrskaft eller 40cm skiftnyckel tills kraftigt motstånd känns ( med momentnyckel ca 6kg ). Värm sedan på variatorns centrum ( på utsidan av vevaxelns kona , där remmen ligger i stillastående läge ) med gasolbrännare eller kraftig värmepistol. Rotera variatorn samtidigt den värms, värm centrumaxeln på variatorn till ca 250-300 grader ( ca 2-10 min beroende på värmekällans effekt ). Drag åt variatoravdragaren ytterligare 0,5- 1 varv ( om man har tillgång till trycklyftsdriven muttermaskin är den att rekommendera i detta läget ). Knacka till med en hammare på avdragarens kortsida EN gång variatorn bör lossna. Om den

fortfarande sitter prova vänta en stund sedan dra lite på avdragaren och knacka till EN gång till. Om den inte släpper från vevaxeln prova släppa efter på avdragaren och värma mer sedan prova dra igen.

Om inte variatorn släpper med olja och värme så brukar det oftast inte fungera med att dra hårdare på avdragaren. I vissa fall krävs många försök med värme, däremot brukar det inte bli bra resultat om man " tok drar " på avdragaren då den kan bli krokig och skada vevaxel och variator. Om variatorn inte lossnar med milt våld kontakta serviceverkstad det brukar bli billigare.

**OBSERVERA!** denna instruktion är endast menad som vägledande och är resultat av mångårig verkstads vana. Att demontera en motorvariator kräver viss grundkunskap och var alltid varsam vid användning av öppen låga i samband med bensindrivna fordon. Ha alltid brandsläckare inom räckhåll. Angående att "slå" på variatoravdragaren så ska man vara väldigt försiktig med detta då det vid upprepade slag kan skada vevaxelns kullager och slutligen även vevaxeln. Inga reklamationer kommer att godkännas pga brister i användandet.