

VARIATORAVDRAGARE ARCTIC-CAT

360 kr Ex. moms

Avdragare passande Arctic-Cat motorvariator 1994-

SKU: 92-164-16
Tags: Sno Pro

BESKRIVNING

Avdragare Sno-Pro passar **Artco** motorvariatorer med 9 bultar i locket samt nyare modeller med 6 bultar i locket. 9 bultade tillverkade efter 1994 och 6 bultade tillverkade efter 2002.

Dessa variatorer sitter monterade med en invändig variatorbult med 1/2" 12 kants skalle (in 12) Variatorulten kan i nödfall demonteras med en 13mm smal 12 kants långhylsa

Artco variatorerna har 9/16 " (14mm) gäng som sitter ca 8cm in i variatorhalsen

Passar ej Comet tillverkade variatorerna med plåt lock eller med rundade aluminium lock. Comet variatorerna har en 7/8 " (22mm) gäng som är synlig längst ut i variatorn eller en 3/4 " (19mm) gäng som sitter ca 5cm in i variatorhalsen.

Instruktion för användning av variator avdragare viktigt !!

Demontera variatorbulten som sitter i centrum på variatorn , luta sedan skotern kraftigtåt höger med tex pallbock under vänster skidan / framvagn. Fyll variatorhålet med motorolja / 2-taktsolja eller dylikt. Gänga in variatoravdragaren med handkraft den ska gå att dra i botten utan större motstånd om inte kontrollera gängorna i variatorn så de ej är skadade eller klämda. När avdragaren går att dra i botten med måttlig kraft, dra med spärrskaft eller 40cm skiftnyckel tills kraftigt motstånd känns (med momentnyckel ca 6kg). Värm sedan på variatorns centrum (på utsidan av vevaxelns kona , där remmen ligger i stillastående läge) med gasolbrännare eller kraftig värmepistol. Rotera variatorn samtidigt den värms, värm centrumaxeln på variatorn till ca 250-300 grader (ca 2-10 min beroende på värmekällans effekt). Drag åt variatoravdragaren ytterligare 0,5- 1 varv (om man har tillgång till trycklyftsdriven muttermaskin är den att rekommendera i detta läget). Knacka till med en hammare på avdragarens kortsida EN gång variatorn bör lossna. Om den fortfarande sitter prova vänta en stund sedan dra lite på avdragaren och knacka till EN gång till. Om den inte släpper från vevaxeln prova släppa efter på avdragaren och värma mer sedan prova dra igen.

Om inte variatorn släpper med olja och värme så brukar det oftast inte fungera med att dra hårdare på avdragaren. I vissa fall krävs många försök med värme, däremot brukar det inte bli bra resultat om man " tok drar " på avdragaren då den kan krökas och skada vevaxel och variator. Om variatorn inte lossnar med milt våld kontakta serviceverkstad det brukar bli billigare.

OBSERVERA! denna instruktion är endast menad som vägledande och är resultat av mångårig verkstads vana. Att demontera en motorvariator kräver viss grundkunskap och var alltid varsam vid användning av öppen låga i samband med bensindrivna fordon. Ha alltid brandsläckare inom räckhåll. Angående att "slå" på variatoravdragaren så ska man vara väldigt försiktig med detta då det vid upprepade slag kan skada vevaxelns kullager och slutligen även vevaxeln. Inga reklamationer kommer att godkännas pga brister i användandet.